

L'Unità

Giovedì 16 giugno - Toscana

10 DOMANDE

SULLA TIRRENICA

**Leonardo
Marras**

1. Tutti paventano ritardi e invitano a fare presto, individuando nelle Autonomie locali l'agente frenante. Se a due anni dall'approvazione del progetto siamo a esaminare un secondo, mi chiedo, di chi è la responsabilità?

2. Se Sat e Governo hanno perso due anni, perché mai questo territorio dovrebbe farsi carico di recuperarli, evitando di esprimere la propria opinione in modo adeguato e con gli approfondimenti necessari? Si è disposti a stabilire tappe forzate per l'esame del progetto, senza imporre l'ultimatum di fine luglio per la conferenza dei servizi?

3. Ci sarebbe piaciuto avere il progetto di Sat per porre alcune domande, alle quali non rinunciamo. Si parla di un'autostrada larga 24 metri. Quali sono le soluzioni per adeguare il tratto che lambisce il Parco della Maremma e quelli di Albinia e Orbetello Scalo, dove ai bordi dell'attuale Aurelia insistono urbanizzazioni, attività turistiche, abitazioni? Si intende demolirle? Il quadro economico tiene conto degli oneri relativi?

4. Il progetto di Sat tiene conto di norme di sicurezza e raggi di curvatura, oppure prevede un'autostrada con limiti di velocità più bassi, in deroga, che sostanzialmente la rendono una strada che non ha caratteristiche autostradali, non più sicura e veloce?

P SEGUE A PAGINA IV

5. Visti gli attuali 480 accessi autorizzati che servono tutto il territorio, essendo l'Aurelia l'unica strada esistente per i collegamenti locali, quanti saranno gli accessi dell'autostrada tra Grosseto e Orbetello? Sapranno garantire penetrazione e esodo dall'interno, accesso ai centri abitati, ad attività economiche lungo la costa e ad aree produttive e industriali presenti (con circa 1.000 addetti solo nel settore agroindustriale e 300 nelle aziende agricole del biologico)?

6. Le complanari previste assomigliano

più a "racchette" di collegamento tra le strade vicinali esistenti. C'è disponibilità a realizzare un'unica strada da Grosseto ad Ansedonia per garantire la viabilità alternativa, come avviene in tutta Europa dove ci sono autostrade a pagamento?

7. In caso contrario, le "racchette" che non hanno caratteristiche di strada provinciale, rimarranno in gestione alla Sat o s'intende scaricarle agli Enti Locali? La Provincia, infatti, si accollerà solo ciò che la Legge prevede. E, ancora, le strade vicinali caricate di ulteriore traffico rimarranno in gestione ai frontisti privati e ai Comuni, o saranno anch'esse mantenute dalla Sat?

8. Essendo la Tirrenica una tra le autostrade più costose, considerate le limitazioni imposte per "forzare" il progetto sull'attuale tracciato dell'Aurelia, a quanto ammonterà la tariffa?

9. In caso d'impossibilità dimostrata a realizzare una complanare che sia tale, s'intende far pagare il pedaggio ai residenti e al traffico locale nei tratti a sud di Grosseto? L'eventuale opportuna esenzione per mancanza di alternativa, ha una durata prestabilita oltre la quale anche il traffico locale dovrebbe pagare il pedaggio?

10. Se la Regione Toscana condivide le nostre perplessità e richieste, cosa intende fare per rappresentarle allo stessomodo degli interessi legittimi recepiti per il territorio della provincia di Livorno?