

## Ecco l'elenco di tutte le infrastrutture oggetto dell'intesa Stato-Regione

La nuova Intesa Stato-Regione Toscana sulle infrastrutture prevede due serie di opere, entrambe prioritarie ma articolate in due tabelle in base all'urgenza ed allo stato di avanzamento della progettazione.

### PRIORITÀ IMMEDIATE DI FINANZIAMENTO

**SIENA-FIRENZE** Adegua-mento e messa in sicurezza del raccordo autostradale Siena-Firenze, per i quali sono previsti 700 milioni di euro (di cui 103,5 per lavori urgenti previsti dall'Anas già dal 2009, 2 milioni per lo studio di fattibilità e i restanti 594,5 milioni per l'adeguamento in project financing)

**LOTTO ZERO** Realizzazione del lotto 0 Maroccone-Chioma, intervento da 350 milioni di euro, e quella dell'asse di penetrazione del porto di Piombino, opera da 45 milioni di cui 20 a carico della Regione Toscana e 25 chiesti al Governo. Il totale che il Governo si è impegnato a finanziare per gli interventi stradali strettamente connessi alla realizzazione dell'autostrada Tirrenica A12 è di 375 milioni di euro

**DUE MARI (LOTTI 4 E 9)** Realizzazione dei lotti 4 e 9 (tratto Siena-Grosseto) della E78 Grosseto-Fano, la cosiddetta "Due mari" (intervento da 241,9 milioni di euro, dei quali 96,9 per il lotto 4 e 145 per il lotto 9);

**SS 12 DI LUCCA** Interventi sulla

SS12 e sulla viabilità est di Lucca (opere ritenute strategiche per la mobilità della Piana lucchese e per le quali sono necessari 200 milioni di euro);

**MUGELLO** Mitigazione dei danni ambientali prodotti in Mugello dai lavori per la linea ferroviaria ad alta velocità/alta capacità con l'erogazione dei 16,5 milioni di euro già previsti dall'Addendum del luglio 2002.

**TAV E FERROVIE** Interventi ferroviari per un totale di 215,7 milioni di euro. In particolare:

- il collegamento tra la stazione di Santa Maria Novella e la nuova stazione Alta velocità (32,4 milioni)

- la realizzazione delle fermate metropolitane e del bivio per Olmatello (50 milioni) ed il completamento dell'adeguamento del torrente Mugnone (20,3 milioni) per il nodo di Firenze

- il raddoppio della linea Pistoia-Montecatini Terme (intervento da 116 milioni, di cui 70 milioni messi dalla Regione e 46 chiesti al Governo) e la velocizzazione della tratta Montecatini Terme-Lucca (60 milioni)

- i raccordi ferroviari tra Livorno e Pisa per collegare il Porto di Livorno e l'interporto di Guasticce in maniera più funzionale (intervento da 40 milioni di cui 33 messi dalla Regione e 7 chiesti al Governo).

### ULTERIORI PRIORITÀ DI FINANZIAMENTO

**DUE MARI (COMPLETAM.)** Completamento della E78 Grosseto-Fano per il quale sono previsti 373 milioni di euro. In particolare è previsto il finanziamento del lotto 0 Siena-Ruffolo (90 milioni), del lotto Arezzo San Zenò-Santa Maria alle Grazie (166 milioni) e del lotto Arezzo Santa Maria alle Grazie - Palazzo del Pero (117 milioni)

**VALICHI APPENNINICI** Vari interventi stradali sui valichi appenninici, in particolare sulla SS12 dell'Abetone e del Brennero (esclusa la viabilità ad est di Lucca), sulla SS62 della Cisa, SS63 del Cerreto, SS64 Porrettana, SS67 Tosco Romagnola nel tratto San Francesco-Dicomano per un totale di 842 milioni di euro.

**PORTI E INTERPORTI** Interventi sugli hub portuali e interportuali per un totale di 169,8 milioni di cui 62 milioni destinati al piano regolatore del Porto di Livorno, 35 a quello del Porto di Piombino, 20 allo sbocco del Canale Navicelli, 16,8 alla darsena dell'Interporto di Guasticce e 36 ai Porto di Portoferraio e Rio Marina

**TRAMVIA FIRENZE** Sistema tranviario fiorentino, per il quale la quota di finanziamento statale ammonta a 180 milioni.

**AURELIA A MASSA** Variante di Massa sulla SS1 Aurelia, per la quale il finanziamento dovrà ammontare a 7,6 milioni.

**SRT 68 E 69** Adeguamento e messa in sicurezza delle strade regio-

nali SRT 68 della Val di Cecina (tratto Saline di Volterra e Colle Val d'Elsa) e SRT 69 del Valdarno (tratto dal casello autostradale A1 a Ponte Mocarini), con interventi da 40 milioni di euro per la SRT 68 e 12 milioni per la SRT 69;

**FERROVIE** Altri importanti interventi ferroviari dal valore complessivo di 272 milioni di euro. In particolare sono previsti:

- la realizzazione di una linea ferroviaria a doppio binario che colleghi Osmannoro e Campi Bisenzio a completamento della linea Firenze-Osmannoro (opera da 80 milioni di euro)

- il raddoppio del tratto Empoli-Granaiole sulla linea Empoli-Siena (40 milioni)

- interventi di potenziamento sulla linea Firenze-Pisa (110 milioni, di cui 50 per il quadruplicamento del tratto San Miniato-Empoli, 40 per la realizzazione del terzo binario o il quadruplicamento del bivio Renai-Cascine e 20 per la velocizzazione del tratto Empoli-Pisa)

- il completamento della progettazione definitiva sulla Pontremolese (40 milioni)

- lo studio di fattibilità per la riqualificazione della linea Faentina (1 milione) e lo studio di fattibilità per l'incremento della capacità della linea ferroviaria direttissima Firenze-Roma nella tratta Firenze-Figline Valdarno (1 milione).