

L'INTESA

Firmato l'accordo Stato-Regione: finanziamenti per 6,3 miliardi di euro tra cui il Lotto Zero di Livorno da realizzare contestualmente alla Tirrenica Soddifatto il presidente Rossi: «Ora avanti con le opere indispensabili»



Una delle manifestazioni dei mesi scorsi contro il pedaggio sull'Autopalio

LO SPILLO

«Non potrà esserci alcun pedaggio fino al completo adeguamento. Ed anche allora dovranno essere previste esenzioni per residenti e pendolari».

LUCA CECCOBAO, ass. regionale

Infrastrutture

Autopalio, il governo cede: niente pedaggio senza i lavori

FRANCESCO SANGERMANO

FIRENZE
fsangermano@unita.it

Una firma per un triplice risultato. Il finanziamento del cosiddetto "Lotto Zero" Marroccone-Chioma a Livorno e la sua realizzazione «in contestualità temporale» a quella del Corridoio Tirrenico, il finanziamento della tangenziale Lucca-Media Valle e, soprattutto, la non applicazione del pedaggio sulla Firenze-Siena (e comunque la previsione di esenzioni per i residenti) prima della completa realizzazione dei lavori di sistemazione. Il tutto come conseguenza di una piena collaborazione istituzionale per far ripartire gli investimenti in Toscana nel settore delle infrastrutture.

È un risultato decisamente importante quello che il presidente della Regione Enrico Rossi, accompagnato dall'assessore Luca Ceccobao, ha portato a casa da Palazzo Chigi. Lì, nella sede del governo, è infatti stata apposta ieri pomeriggio la firma al nuovo testo dell'Intesa generale quadro tra governo e Regione Toscana in materia di «realizzazione delle infrastrutture strategiche con indicazione delle principali priorità». Intesa che, a nome del governo, è stata siglata dal presidente del Consiglio Silvio Berlusconi e dai ministri a Infrastrutture, Ambiente e Rapporti come le Regioni Altero Matteoli, Stefania Prestigiacomo e Raffaele Fitto. Per Rossi è una firma che porta con sé molte conseguenze positive. «L'ammodernamento infrastrutturale - ha spiegato - è un elemento strate-