MERCOLEDÌ, 06 LUGLIO 2011

Pagina 9 - Grosseto

Sabato l'incontro con la commissione di esperti per valutare il progetto della Sat

Autostrada, le critiche dei capalbiesi

Già dieci le osservazioni presentate al Comune della Piccola Atene

SARA LANDI

CAPALBIO.Per l'Autostrada Tirrenica si apre una fase molto delicata. Si riunisce infatti sabato pomeriggio la commissione di esperti chiamata a visionare il progetto del quinto lotto della A12 (tratto compreso tra Ansedonia e Pescia Romana) dopo che nei giorni scorsi la Sat ha consegnato al Comune tutto il materiale, comprese le relazioni e gli allegati al progetto.

Il progetto autostradale sarà inoltre al centro del consiglio comunale convocato per mercoledì prossimo e della riunione della commissione urbanistica in programma giovedì 14 e chiamata ad iniziare, con l'ausilio della propria struttura interna, le valutazioni di opportunità e merito sulle scelte dello stesso, tenendo conto degli aspetti ambientali, urbanistici e viari implicati. L'amministrazione comunale di Capalbio, considerando la delicatezza di questa fase che è insieme di discussione ma anche di proposta, ha deciso di avvalersi anche in questo passaggio di professionalità e competenze esterne che in parte hanno già fornito delle indicazioni di carattere generale.

Lavorano dunque all'approfondimento del progetto presentato dalla Sat gli ingegneri Oreste Egidi e Monica Mancini, gli architetti Daniele Iacovone, Stefano Mastrangelo, Valentino Podestà e Maria Rosa Vittadini, il naturalista Maurizio de Pirro, il dottor Edoardo Zanchini e la dottoressa Anna Donati.

Gli esperti dovranno tenere conto delle dieci segnalazioni che altrettanti cittadini hanno già inviato sul progetto ma anche del quadro conoscitivo del piano strutturale e del regolamento urbanistico: obiettivo del Comune è quello di migliorare il progetto presentato da Sat non solo sotto il profilo dell'impatto ambientale e paesaggistico ma anche in termini di viabilità complanare, di collegamento e di ricucitura oltre alla previsione di ulteriori interventi mitigativi rispetto all'inserimento dell'ampliamento dell'Aurelia in autostrada. Si lavora dunque per una rivisitazione importante del progetto dal km 8+200.00 al km 14+430.164 della statale Aurelia"al fine di poter promuovere azioni propositive e autorevoli di generale miglioramento del progetto per il territorio comunale". Molti i punti che sono già stati oggetto di verifica: tra questi l'eccessivo distacco tra il tracciato e la sede dell'Aurelia all'altezza della dogana di Pescia Fiorentina, la complessità progettuale del tracciato nel tratto compreso tra Nunziatella e Torba, la valutazione circa l'utilizzo di sottopassi piuttosto che di cavalcavia, l'impatto dell'inserimento dell'area di cantiere all'altezza dell'abitato di Capalbio Scalo, l'arretramento più a sud del km 10.400 del casello, l'utilizzo di strade prospicienti l'autostrada per quanto riguarda la viabilità locale invece della creazione di nuove e l'efficienza della viabilità complanare in termini di collegamento con il presidio ospedaliero di Orbetello. La relazione circa l'attività di controllo da parte della commissione di esperti sarà poi discussa durante il prossimo consiglio comunale e inviata alla Sat come osservazione generale al progetto presentato nei modi e nelle forme previsti nell'avvio del procedimento di approvazione del progetto definitivo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

This document was created using SOLIDPDFTools To remove this message, purchase the product at www.SolidDocuments.com

This document was created using SolidPDFTools
To remove this message, purchase the product at www.SolidDocuments.com