

[Elenco Titoli](#)[Stampa questo articolo](#)**VENERDÌ, 13 MAGGIO 2011***Pagina 15 - Toscana*

## Tirrenica, vicino l'ok dell'Anas

***Un anno di anticipo per i primi lavori, tutto finito nel 2017***

A giugno 2012 pronti i 4 km da Rosignano a San Pietro in Palazzi

---

**LIVORNO. È prevista «a breve la validazione tecnica» dell'Anas del progetto definitivo del completamento della Tirrenica (Livorno-Civitavecchia) - che sarà realizzata in sovrapposizione all'attuale Aurelia, a parte il tratto di Orbetello - e subito dopo è atteso il via libera del Cipe. Lo ha detto il direttore dell'Ispettorato vigilanza concessioni autostradali dell'Anas, Mauro Coletta.**

Questi ha parlato a margine del convegno "Archeologia preventiva: dall'Aurelia alla Tirrenica".

«Autostrade, il primo investitore privato in Italia con circa 23 miliardi di euro di investimenti su dieci anni - ha detto l'amministratore delegato di Autostrade per l'Italia (Aspi), Giovanni Castellucci - ha destinato circa 2 miliardi al completamento dei 206 chilometri dell'autostrada Tirrenica. È un impegno imponente che prevediamo di terminare entro il 2017 se saranno rispettati i tempi dei vari iter autorizzativi».

Intanto, ha proseguito Castellucci, parlando dei tempi di realizzazione e degli investimenti messi in campo da Aspi attraverso la controllata Società Autostrada Tirrenica (Sat, concessionaria della Livorno-Civitavecchia) per il completamento dell'autostrada A12, «con un anno di anticipo rispetto alle indicazioni contrattuali, a giugno 2012 siamo in grado di terminare i lavori di circa 4 chilometri da Rosignano a San Pietro in Palazzi e di questi di anticipare di oltre un anno, entro il prossimo luglio, il tratto di collegamento di circa 1,5 km della tratta in esercizio (Livorno-Rosignano) con la SS1 Variante Aurelia, comprensiva della nuova barriera Rosignano-Vada, che consentirà l'ingresso diretto dall'Aurelia in A12 senza passare per le rampe di svincolo; mentre per il tratto di circa 15 chilometri da Civitavecchia a Tarquinia, di cui il Cipe ha approvato il progetto definitivo la scorsa settimana (per un investimento di circa 170 milioni), prevediamo di affidare i lavori già entro il 2011».