

[Elenco Titoli](#)[Stampa questo articolo](#)**SABATO, 14 MAGGIO 2011***Pagina 3 - Toscana***Autostrade per l'Italia ha ceduto il 69,1% della società incassando 67 milioni**

Sat, soldi freschi per fare la Tirrenica

Entra anche il Monte dei Paschi di Siena con quasi il 15%

ROMA. Il via all'Autostrada Tirrenica si avvicina. E Autostrade per l'Italia che fino a ieri controllava il 94% di Sat, la società che ha la concessione per costruire la Rosignano-Civitavecchia, mette all'incasso questa storica svolta cedendo il 69,1% della società per un valore di 67,7 milioni di euro.

Nella società - una volta che l'operazione avrà avuto il via libera di Anas e Antitrust - entreranno dunque Banca Monte Paschi di Siena, Holcoa (holding di concessionarie autostradali i cui azionisti sono CCC, CMB, CMC, Unieco, Cooperare e UGF Merchant), Vianco (partecipata al 100% da Vianini Lavori del Gruppo Caltagirone) e Società autostrada ligure toscana (Gruppo SIAS).

All'esito dell'operazione, «che vede l'ingresso nel capitale di soci di riconosciuta competenza e affidabilità» - come si dice in una nota di Atlantia, la holding che controlla Autostrade per l'Italia - le quote di partecipazione in Sat saranno così divise: avranno il 24,89% Autostrade per l'Italia, Holcoa e Vianco 24,89%; Mps avrà il 14,94% mentre la Società Autostrada Ligure Toscana che, era già azionista al 5,57%, sale 9,95%.

La Sat, che già gestisce il tratto Livorno-Rosignano (circa 37 Km), ha appunto la concessione per il completamento fino a Civitavecchia per 206 km, di cui un primo lotto di 4 chilometri tra Rosignano e S. Pietro in Palazzi è in corso di costruzione. A marzo è stato presentato ad Anas il progetto definitivo dell'opera, che prevede un investimento di 2 miliardi di euro. Con l'ingresso dei nuovi soci - un'operazione che era al centro di una trattativa da molti mesi - Sat è ora nelle condizioni per sostenere il maxi investimento.