

Monte dei Paschi entra in Sat

Autostrade spa cede il 69% delle azioni, sì del Garante

La società che realizza la Tirrenica si rafforza con l'ingresso di nuovi soci

GUIDO FIORINI

ROMA. Via libera dall'Autorità garante della concorrenza e del mercato all'acquisto, da parte di un gruppo di nuovi soci, del 69% delle azioni di Sat detenute da Autostrade Spa, di fatto la famiglia Benetton. La società che sta realizzando l'Autostrada Tirrenica si rafforza con l'ingresso nel capitale della banca Monte dei Paschi, di una cordata di cooperative di costruzioni e della Vianini Lavori Spa, riconducibile al gruppo Caltagirone. Inoltre la Salt (autostrade liguri) raddoppia la propria quota, portandola dal 5 al 10%.

L'operazione consente a Sat di poter contare su un capitale solidissimo e variegato, spalle larghe per andare a ottenere i necessari finanziamenti per la realizzazione della parte di Livorno-Civitavecchia che ancora manca. In sostanza il progetto, anche sul piano finanziario, va avanti. «Il rafforzamento della compagine societaria - anticipò qualche giorno fa a Tarquinia, in occasione dell'apertura dei cantieri, il presidente Antonio Bargone - ci consente di portare avanti un progetto ambizioso e realizzato senza contributi dallo Stato. È chiaro però che i costi dell'investimento non potranno essere coperti solo dal traffico di attraversamento: l'autostrada deve essere pagata da chi la utilizza».

Nel dettaglio Autostrade Spa, che prima dell'operazione deteneva il 95% di Sat, ha ceduto il 69% delle proprie azioni ad altri quattro soci. Entrano in Sat il Monte dei Paschi, con il 14,98% e la Vianini Lavori Spa (Gruppo Caltagirone) con la controllata Vianco Spa, società che opera nel settore dell'ingegneria civile e della costruzione di grandi infrastrutture, con il 24,98%, mentre la Salt raddoppia il proprio portafoglio portandolo dal 5 al 9,99%.

Il quarto soggetto (che ha il 24,98%) è la Holcoa Spa, società costituita per partecipare all'operazione, da parte di alcune delle principali cooperative italiane del settore costruzioni, sostenute da Banca Unipol. Ne fanno parte Consorzio Cooperative Costruzioni di Bologna (15%), Coop Muratori e Braccianti di Carpi

(15%), Coop muratori & Cementisti di Ravenna (15%), Unieco Coop di Reggio Emilia (15%), Cooperare Spa (20%) e Unipol Merchant - Banca con il 20% del capitale sociale. Cambia anche la composizione del Cda, che sarà composto da 9 membri: 2 a testa per Autostrade, Holcoa e Vianini e uno per Salt e Monte dei Paschi. Saranno questi otto ad eleggere il nuovo presidente.

L'Autorità garante per il mercato ha stabilito che, anche quando la Tirrenica, che rappresenta il 3% della rete italiana, sarà finita, non cambierà nella sostanza la struttura del mercato, in quanto Sat era già controllata da Autostrade. Per questo nel bollettino emesso ieri ha deliberato di non avviare l'istruttoria, dando di fatto il via libera all'operazione.

© RIPRODUZIONE RISERVATA