

[Elenco Titoli](#)[Stampa questo articolo](#)**MERCOLEDÌ, 16 NOVEMBRE 2011***Pagina 9 - Grosseto***L'INCONTRO**

## **Bargone: «Senza tracciato condiviso, non si fa»**

**CLAUDIA DELLA VERDE**

---

**ORBETELLO.** Un incontro alla fattoria La Parrina, quello di ieri mattina, per dare spazio ad un confronto diretto tra cittadini e responsabili del progetto autostradale proposto dalla Sat. A presiederlo, oltre agli organizzatori, rappresentanti della stampa locale, sono stati Hubert Corsi, Luca Ceccobao, assessore alle Infrastrutture per la mobilità, logistica, viabilità e trasporti della Regione e il presidente della società Sat, Antonio Bargone. Dopo la lunga cronistoria, è Ceccobao a prendere la parola, ricordando la passata conferenza servizi e fissando i tre punti più importanti su cui mettere le basi per la costruzione del corridoio. «Partendo dal presupposto che il quadro delle infrastrutture deve essere rafforzato - spiega - vogliamo un progetto che sia condiviso, un rapporto corretto tra tutti gli enti ed una risposta ad un pedaggio che dovrà rapportarsi con il territorio». Dello stesso parere sembra l'avvocato Bargone, che apre il suo soliloquio con un messaggio dai sapori vagamente rassicuranti. «Non vogliamo imporre nulla a nessuno - dice - nonostante abbia appreso delle manifestazioni avvenute in zona, sono qua per chiarire che l'autostrada non sarà costruita senza il consenso delle località interessate». Affermazioni che dividono il pubblico tra applausi e volti segnati dalla perplessità. In attesa dell'incontro del 17 novembre, termine della fase istruttoria, si continua a lasciare largo spazio alle opinioni. E i pareri sono stati espressi da molti rappresentanti di associazioni e dagli amministratori locali. Primo a ribadire il suo "no" all'ultimo progetto è Giovanni Lamioni, presidente della Camera di commercio che chiede un passo indietro per rielaborare un piano meno impattante possibile. A seguirlo, a ruota, sono Leonardo Marras, presidente della Provincia, convinto della possibilità che si possa migliorare ulteriormente il progetto, non ritenendo accettabile l'ultimo presentato; Giuliano Paolini, presidente Pro Costa, il sindaco di Grosseto Emilio Bonifazi, Patrizia Perillo, dell'associazione Colli e Laguna, il sindaco di Orbetello Monica Paffetti, ancora decisa nel chiedere un tracciato alternativo di cui i tecnici della Sat dovranno occuparsi, il vice sindaco di Capalbio Luigi Bellumori, oltre a rappresentanti di associazioni come Italia Nostra, Legambiente e Forum Ambientalista. Ad oggi, però, non esiste ancora nessun progetto approvato definitivamente.