

[Elenco Titoli](#)[Stampa questo articolo](#)**MERCOLEDÌ, 16 NOVEMBRE 2011***Pagina 9 - Grosseto*

## Dalla Regione tre richieste decisive

***Oggi la delibera: verifica sulla Via sopra Grosseto, variante e complanari a sud***

E in caso di pedaggio valutazione d'impatto anche nel tratto a nord

**GUIDO FIORINI**

---

**ORBETELLO.** Se si pagherà il pedaggio, anche nella zona a Nord di Grosseto servirà una nuova procedura di Via (Valutazione d'impatto ambientale). È questa, in sostanza, la posizione che emergerà dalla delibera che, questa mattina, uscirà dalla giunta regionale.

Per la zona Sud, invece, la Regione tornerà a chiedere la variante di Orbetello e un sistema di complanari migliore, più ampio e anche in continuità.

Perché al di là delle tante parole che si continuano a spendere, senza che nessuno peraltro cambi di una virgola le proprie posizioni, la procedura di legge va avanti. E al Cipe, sempre che ci sia un nuovo governo e quindi un nuovo Comitato interministeriale, dovrà arrivare anche il risultato della Commissione nazionale per la Via, istituita al ministero.

Ieri pomeriggio, proprio per portare alla commissione una posizione condivisa dai territori, con gli assessori Luca Ceccobao (trasporti) e Annarita Bramerini (ambiente) si sono trovati il vicepresidente della Provincia, Marco Sabatini (con delega anche per Follonica) con il dirigente Pietro Pettini e i sindaci di Orbetello, Capalbio, Gavorrano e Magliano, oltre all'assessore Monaci per il Comune di Grosseto.

Due gli aspetti. Per la zona Nord la Sat non ha chiesto una nuova Via, ma si avvale di quella già fatta nel 2008. E la Regione chiede quindi una "verifica di ottemperanza". In sostanza chiede che, dato che le condizioni progettuali sono mutate, si verifichi se è ancora valida. Ma un eventuale pagamento del pedaggio, che riverserebbe migliaia di macchine sulla vecchia Aurelia, con conseguenze anche sull'ambiente, imporrebbe una nuova Via. O almeno un sistema di complanari alternativo.

Per la zona Sud la Regione insiste nel chiedere la variante per il Comune di Orbetello. Oltre a un sistema di complanari che sia migliore di quello previsto nel progetto definitivo, con strade più larghe e, soprattutto, senza interruzioni. La delibera della Giunta regionale sarà firmata stamani e darà il via libera al funzionario regionale delegato al ministero per portare il parere articolato.

«La Regione - commenta Marco Sabatini - ha recepito le istanze dei territori, sia per la zona Nord che per la zona Sud. È chiaro che adesso ci aspettiamo che dalla Commissione nazionale di Valutazione d'impatto ambientale escano prescrizioni puntuali per la Sat. Insomma, che si imponga di fare le modifiche necessarie».

© RIPRODUZIONE RISERVATA