

[Elenco Titoli](#)[Stampa questo articolo](#)**DOMENICA, 09 OTTOBRE 2011***Pagina XIII - Firenze***L'assessore Ceccobao sollecita Autostrade a terminare i lavori nei tempi, i residenti di nuovo mobilitati**

## **La storia infinita del parcheggio ai Bottai Cantiere ancora fermo, riparte la protesta**

---

Ci risiamo, il "Muro" è di nuovo fermo. I cantieri senza fine che hanno mobilitato più volte i residenti dei Bottai, spingendoli a formali proteste, manifestazioni in strada e indignati striscioni lungo la principale via d'uscita sud della città, sono ad un passo dalla conclusione. Ma dopo tre anni di lavori sono di nuovo fermi, nonostante le promesse di rispetto dei tempi. E di nuovo riparte la protesta. Dei cittadini, del Comune di Impruneta. Questa volta anche dell'assessore regionale Luca Ceccobao, che scrive una lettera ad Autostrade, responsabile dell'appalto.

E' quasi un incubo, per i residenti dei Bottai. Che almeno possono contare adesso su una parziale area di parcheggio, alle spalle del grande "Muro" che fiancheggia la via Cassia. Anche se il colpo d'occhio non aiuta e richiama la Grande Muraglia cinese, nelle intenzioni del progettista Marco Casamonti (lo stesso del progetto Castello e delle opere del G8) doveva essere una pensilina per la fermata degli autobus. Più che i dissensi estetici però, è stata la lunghezza estenuante dei lavori a far infuriare i residenti e le attività commerciali dei Bottai che, col cantiere davanti all'abitato, avevano visto cadere a precipizio gli affari. Perché i lavori della "pensilina", tra stop e proteste, vanno avanti dall'ottobre 2008. Da tre anni tondi tondi.

Il nuovo stop ai lavori ha fatto scattare l'allarme al Comune di Impruneta e anche in Regione. Dove l'assessore ai trasporti Ceccobao scrive al direttore di Nuove Opere di Autostrade Gennarino Tozzi, ricordando le promesse disattese, che creano «disagi ai cittadini e soprattutto una situazione di pericolosità che va ad aggiungersi alle difficoltà pre-esistenti». E Ceccobao chiede ad Autostrade che siano rispettate le indicazioni e le richieste del Comune di Impruneta, che vuole veder ultimati quanto prima i lavori.

Procedendo al rifacimento della segnaletica orizzontale, all'installazione di un semaforo per l'attraversamento pedonale della Cassia, richiesto tra l'altro anche dagli studenti. L'assessore regionale raccomanda ad Autostrada di fare in ogni caso presto: il progetto prevede anche la risistemazione del Fosso dei Reniccioli, che con l'autunno diventano particolarmente urgenti. Sarà la volta buona?

(m.v.)